



Elektrifizierungskonzept für das Schienennetz in Baden-Württemberg



Legende:

- elektrifizierte Strecke (Stand 2018)
- Schritt 1: Elektrifizierung in Bau oder Planung
- Schritt 2: Vordringlicher Bedarf/ Lückenschluss
- Schritt 3: Langfristiger Bedarf/ fahrzeugseitige Lösungen
- - - Bahnstrecken ohne regelmäßigen SPNV

Zentren:

- Oberzentrum
- ▲ Teil eines Mehrfachoberzentrums
- ★ Mittelzentrum mit oberzentralen Teilfunktionen
- Mittelzentrum
- ▲ Teil eines Mehrfachmittelzentrums



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR